

Bedrijfsweg 100
8304AA EMMELOORD
06-53305310
www.klassiekertaxaties.frl
info@klassiekertaxaties.frl



Taxatierapport

Conform artikel 7:960 BW

In opdracht van

Dhr. J.P. Wateler
Miedleane 17
9047VM MINNERTSGA

(Eveneens) per e-mail verzonden naar:
pwateler@gmail.com

Inzake:

Citroën - AK 350
DZ-81-57



Fysiek opgenomen en getaxeerd door:

R.A. Ganzevoort

Notarieel beëdigd-RETM-expert en register-taxateur FEHAC erkend

AGT Klassieker Taxaties

Dossiernummer: 0166-280520002

Onze algemene voorwaarden vindt u op
onze website www.classiccartaxaties.nl

ClassicCarTaxaties.nl





A/C: Voertuig- / Kentekengegevens:

Merk:	Citroën	Meldcode:	9199
Type:	AK 350	Kenteken:	DZ-81-57
Kleur:	Blauw 2K lak	Bouwjaar:	1969
Vin #:	KA9189199	d.d. 1e toelating:	30/06/1969
Soort carrosserie:	Bestelauto personenuitvoering	d.d. NL toelating:	10/07/2019
Ledig gewicht:	610 kg	d.d. tenaamstelling:	10/07/2019
Afgelezen tellerstand:	64.654 kilometers	A.P.K. vervaldatum:	10/07/2021
Brandstof:	Benzine	Soort voertuig:	Bestelauto
Besturing:	Links gestuurd		
Import:	Frankrijk		
Historie:	(Grotendeels) Bekend en getoond		
Originaliteit:	Geheel origineel voertuig		

Samengevat oordeel: Gerestaureerd voertuig in zeer goede staat (2).

Ondergetekende, R.A. Ganzevoort, Notarieel beëdigd-RETM expert en-register-taxateur FEHAC erkend

in aanmerking nemende:

dat hij van de opdrachtgever opdracht heeft gekregen om bovenvermelde bestelauto op te nemen d.d. 25 mei 2020 en te waarden ten behoeve van het aangaan van een verzekering en hij daaraan de volgende waarde toekent.

Vervangingswaarde: € 16.000,00

Zegge: zestienduizend 00/100 euro

B: Taxatie ten behoeve van:

Dhr. J.P. Wateler
Miedleane 17
9047VM Minnertsga

D: Diverse informatie:

Diefstalbeveiliging:	Pedaalslot.
Stalling:	Garage aan huis.
Raamgraving:	Nee.
Restauratie volgens opgave:	Carrosserie/plaatwerk/lakwerk. en een motorrevisie
Proefrit uitgevoerd:	Ja
Indruk rijdende auto:	Rijdt goed, remt goed, schakelt goed, stuurt goed.
Documentatie:	Compleet aanwezig met origineel onderhoudsboekje.
Voertuigeigen zwakke punten:	Roestvorming aan chassis thv voorwielophanging, niet aangetroffen.

E: Uiterlijke/technische staat (waargenomen zonder demontage en waar nodig visueel e/o auditief vastgesteld):

Carrosserie:	Zeer goede staat, gerestaureerd en gespoten naar originaliteit (2).
Cabrioletkap:	Niet van toepassing.
Lakwerk:	Zeer goede staat. Gespoten in originele kleur met minimale sporen van gebruik (2).
Lakdikte:	Niet gemeten, geen bevinding.
Ruiten:	Goede staat (3).
Rubbers:	Zeer goede staat (2).
Chroomwerk:	N.v.t.
Onderstel - onderzijde:	Zeer goede staat, gerestaureerd en met minimale sporen van gebruik (2).
Velgen - Banden:	Velgen: Staal In zeer goede staat en conform originaliteit (2). Banden: Toyo 310 135 R15 radiaalbanden

Remmen:	Zeer goede staat, rondom recent vernieuwd (2).
Interieur:	Zeer goede staat conform visuele inspectie (2).
Dashboard:	Goede originele staat, met normale sporen van gebruik (3).
Instrumenten:	Goede originele staat met normale gebruikssporen (3). Falende instrumenten: geen.
Kofferruimte:	In zeer verzorgde staat en compleet ingericht (2).
Motor:	2 cilinder, 602 CC, benzineboxermotor Staat motor: Goede staat. Originele motor met normale sporen van leeftijd en gebruik (3). Indruk: start goed en draait mooi regelmatig.
Versnellingsbak - aandrijflijn:	Handgeschakeld, voorwielaandrijving. Zeer goede staat conform visuele inspectie (2).
Electrische installatie:	Goede staat (3).
Verlichting:	Goede staat, geen breuken (3).

F: Bijzonderheden:

Dit voertuig heeft de volgende fabrieksopties en accessoires: Geen bijzondere opties en accessoires

G: Toelichting op de waardebeoordeling:

Deze 3CV verkeert in een zeer goede staat. De auto is volledig gerestaureerd, en geheel gespoten. Daarbij is het originele chassis behouden. Aan de koets was wel enig laswerk noodzakelijk. Deze besteleend is een AK350, dit staat voor een laadvermogen van 350kg en het betreft een lange en lage uitvoering met de z.g. smalle ribbel. Wel is deze AK al voorzien van een 602cc benzineboxer motor, welke ongeveer 33 pk levert. De Citroën wordt hoofdzakelijk hobbymatig gebruikt. De waarde is gebaseerd op koerslijst en marktonderzoek.

Tweedehands Citroën 2CV

De Citroën 2CV staat in ons land eigenlijk beter bekend als de Eend, of Lelijke Eend. Al snel na het verschijnen van de allereerste Citroën 2CV kreeg het iconische karretje deze bijnaam toegeschreven, en deze is ook altijd blijven plakken. De Eend werd uiteindelijk bijna 40 jaar lang geproduceerd, van 1949 tot aan 1990. De opvolger van de Citroën 2CV was er al een paar jaar eerder. Dit was de Citroën AX, die al in 1986 voor het eerst uit de fabriek kwam rijden. De Citroën 2CV werd eigenlijk gemaakt voor op het platteland.

Het model maakte niet uit

Al in 1934 kwam de Citroën directeur op het idee om een auto te maken speciaal voor twee boeren en een lading aardappelen of wijnflessen. De lading mocht maximaal 50 kilo zwaar zijn. Op de lijst met eisen voor de auto stond ook aangegeven dat de auto in staat moest zijn om eieren in te vervoeren, en de eieren moesten ook heel blijven wanneer er over zeer onregelmatige ondergrond gereden werd. Zuinigheid, eenvoud en betrouwbaarheid moesten centraal staan. Een interessante aanvulling op de lijst van eisen was het feit dat er geen rekening gehouden hoefde te worden met de uitstraling van de auto. De kenmerken waren belangrijk, het uiterlijk niet.

Ongekend populair

Op dit moment is de tweedehands Citroën 2CV enorm populair, maar in het verleden was dit zeker niet anders. De pers en concurrerende automerken maakten de Eend belachelijk, maar particulieren zagen er absoluut de lol van in. Er werden dan ook ruim 5 miljoen exemplaren gemaakt en ongeveer 1/5 van alle Eenden waren de zogenaamde 'bestel-eenden'. De tweedehands Citroën 2CV vormde door het succes later de inspiratie voor diverse andere modellen van het Franse merk, zoals de tweedehands Citroën Ami, de gebruikte Citroën Dyane en de Citroën Méhari occasions. Door de jaren heen hebben andere merken ook modellen op de markt gezet die de inspiratie uit de Eend kregen. Dit zijn onder meer de tweedehands Volkswagen Kever, de gebruikte Renault 4 en diverse Mini occasions. Ook de huidige Fiat 500 vindt de inspiratie in de Citroën 2CV.

H: Kwaliteitsnorm:

Volgens internationale kwaliteitsnormering voor klassieke voertuigen is dit voertuig in te delen in

Klasse: 2



Aldus gedaan naar beste kennis en wetenschap en getekend te EMMELOORD

Handtekening:

datum: 28 mei 2020



Nadere voorwaarden van deze rapportage:

1. Dat op deze taxatie in beginsel van toepassing zijn [de algemene voorwaarden voor experts en taxateurs van motorvoertuigen](#) gepubliceerd op [de website van ClassicCarTaxaties.nl](#), welke voorwaarden zijn gedeponneerd bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Gelderland op 19 mei 2017 onder nummer 68609396. Deze voorwaarden dienen te gelden mits de CCT Taxateur geen eigen voorwaarden hanteert.
2. Dat dit rapport toepasbaar is bij verzekeringen met polisvoorwaarden volgens Artikel 7: 960 Burgerlijk Wetboek.
3. Dat de taxatie en de rapportage beslist géén technische keuring zijn en nooit als zodanig kunnen worden geïnterpreteerd.
4. Dat het rapport uitsluitend dient ter bepaling van de waarde voor verzekeringsdoeleinden.
5. Dat de geldigheidsduur van deze taxatie maximaal 36 maanden bedraagt tenzij hiervan door de betreffende verzekeraar wordt afgeweken.
6. Dat deze taxatie geen enkele garantie inhoudt tot het realiseren van de vastgestelde waarde bij inruil of verkoop.
7. Onder [vervangingswaarde](#) wordt verstaan het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, staat en ouderdom vergelijkbare zaak.

Toelichting op deze rapportage:

- Deze rapportage is tot stand gekomen met inachtneming van de FEHAC erkenningsregeling voor taxatierapporten.
- De in Rubriek E genoemde cijfers stemmen overeen met de Internationale kwaliteitsnormering voor die betreffende onderdeelgroep.


De waarde van het object is mede gemotiveerd op basis van markt- en koerslijst informatie:
Koerslijst Classic Analytics :

Voertuiggegevens


Merk: Citroen
Model: 2 CV AK 350
Bouwjaar: 1969
Lichaamstype: Gesloten bestelwagen
Aantal cilinders: 2e
Cilinderinhoud in ccm: 602
Vermogen in pk / kW: 22/16



Marktobservatie

Staat onderhouden (van - tot) 

€ 10.200 - € 13.800

Matige staat (van - tot) 

€ 2.000 - € 2.800

De waarde van het object is mede gemotiveerd op basis van markt- en koerslijst informatie:
 Koerslijst Marktspiegel :



Enten-Boom: Selbst mäÙige Exemplare liegen längst über ihrem einstigen Neupreis!



Ein zweiter Motor samt Getriebe macht die Sahara-Version zur gesuchten Offroad-Ente



Rote Liste: Früher wurden Kastenenten im Alltag verheizt - heute sind sie vom Aussterben bedroht



Mehr Durchblick: Mit dem dritten Seitenfenster wurde die Ente zum erfolgreichen Exportartikel



Die modernen Rechteckscheinwerfer stießen bei den meisten Entenfans auf wenig Gegenliebe

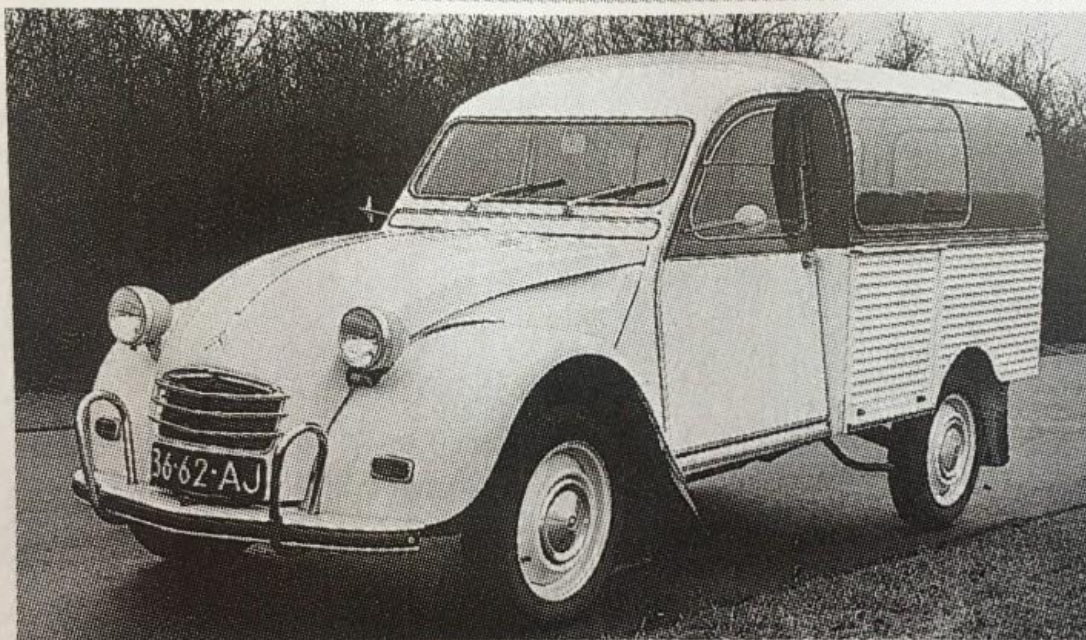












Die Charleston-Ente sah schon als Neuwagen alt aus - ein konsequenter Marketing-Gag

2 CV „ENTE“	KAR.	BAUZEIT	ZYL.	LTR.	PS	NOTE 1	NOTE 2	NOTE 3	NOTE 4	NOTE 5	NEUPREIS	
2 CV A	4tL	49-55	2	0.4	9	21.300 €	14.300 €	6.900 €	15 %	2.800 €	1.000 €	4.700 DM
2 CV A2	4tL	55-57	2	0.4	12	19.500 €	13.600 €	6.600 €	16 %	2.700 €	1.000 €	4.650 DM
2 CV AZLM	4tL	57-60	2	0.4	12	19.400 €	13.400 €	6.500 €	20 %	2.600 €	1.000 €	4.750 DM
2 CV AZL	4tL	61-63	2	0.4	14	19.100 €	13.000 €	6.100 €	49 %	2.200 €	900 €	3.950 DM
2 CV AZA/AZAM	4tL	63-70	2	0.4	16	18.900 €	13.000 €	6.200 €	55 %	2.500 €	900 €	4.090 DM
2 CV AK 350	Kst	63-70	2	0.6	22	17.500 €	11.800 €	5.400 €	42 %	2.200 €	800 €	4.890 DM
2 CV	4tL	67-69	2	0.4	16	14.200 €	9.700 €	4.500 €	10 %	1.400 €	500 €	2.990 DM
2 CV 4	4tL	69-77	2	0.4	23	17.400 €	11.800 €	5.600 €	40 %	2.100 €	500 €	4.130 DM
2 CV Sahara 4x4	4tL	58-61	4	0.8	24	-	67.500 €	40.500 €	31 %	27.000 €	-	8.900 DM
2 CV 4x4	4tL	61-65	4	0.8	25	-	67.200 €	40.300 €	34 %	27.000 €	-	9.500 DM
2 CV 4x4	4tL	65-67	4	0.8	32	-	67.200 €	40.300 €	39 %	27.000 €	-	9.700 DM
2 CV 6	4tL	69-76	2	0.6	28	18.900 €	12.800 €	6.300 €	50 %	2.400 €	800 €	4.600 DM
2 CV 6	4tL	77-90	2	0.6	28	18.100 €	12.300 €	6.000 €	62 %	2.300 €	800 €	6.790 DM

De waarde van het object is mede gemotiveerd op basis van markt- en koerslijst informatie:
 Koerslijst Onschatbare Klassieker :

CITROËN 2CV AKL 1965-1970



A:	25.000	 2 / B / 602 CC	 -
B:	12.000	 29 HP / 5750 RPM	 620 KG
C:	5.000	 7,5:1	 240 CM
D:	3.000	 74 X 70 MM	 126 CM / 126 CM
E:	1.000	 115 KM/H	 363 X 150 X 170 CM

De waarde van het object is mede gemotiveerd op basis van markt- en koerslijst-informatie:
Koerslijst Zwischengas :

Home ► Beoordelingen ► Citroën ► 3 CV AK

+ Dossier ▼

Voertuigevaluatie vanaf februari 2020

Citroën 3 CV AK (1963-1970)

Gesloten bestelwagen

Voertuiggegevens

Motortype	B2
Verplaatsing	602 cc
macht	29 PK (21 KW)

Prijsbereik



Prijswontwikkeling ⓘ

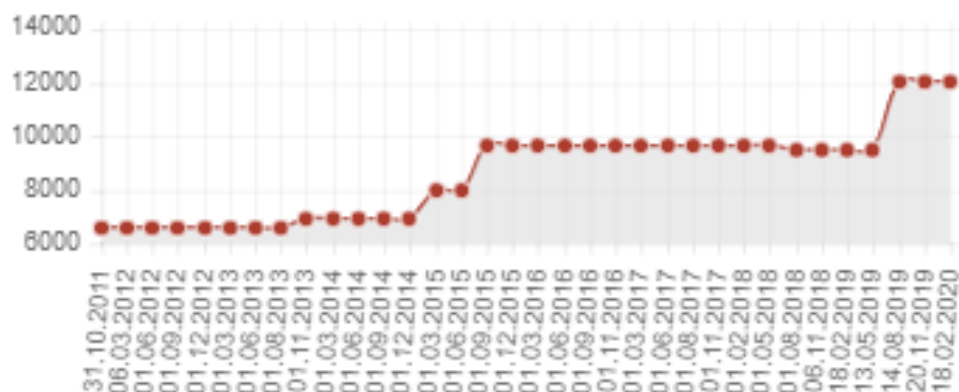
+ 9%

Prijsevaluatie vanaf februari 2020

in samenwerking met Classic Data

Staat 1	Conditie 2	Staat 3	Staat 4	Staat 5
€ 19.600	€ 14.200	€ 8.800	€ 3.300	€ 1.300

Prijswontwikkeling van 31.10.2011 tot 18.02.2020 ⓘ



De waarde van het object is mede gemotiveerd op basis van markt- en koerslijst informatie:
Marktonderzoek Internet :



Citröen 2 CV AZ 602cc 1972 schijfremmen vóór

€16.950

€ 16.600

[Bereken financiering](#)



Zonder beoordeling

EZ 01/1972, 11.167 km, 20 kW (27 PK)
Oldtimers, cabriolet / roadster, benzine, handgeschakeld, 4/5 deuren

✓ Inruilen ✓ Transportdienst ✓ financiering



E&R Classics - Victory Classic Cars BV ★★★★★ (45)
NL-5145 NA Waalwijk, dealer

[Verzekering](#) , [leasing](#)



Citröen 2 CV box duck AK * gerestaureerd *, * H keur *

€ 18.499

[Bereken financiering](#)



Zonder beoordeling

EZ 03/1969, 72.399 km, 21 kW (29 pk)
Busje / minibus, ongevalvrij , benzine, handgeschakeld, HU 10/2020, 2/3 deuren

DE-41366 Schwalmatal, particuliere aanbieder

[Verzekering](#) , [leasing](#)



Citröen Charming 2CV AK 350 Bj 1966 te koop

€ 14.500

[Bereken financiering](#)



Zonder beoordeling

EZ 08/1966, 88.400 km, 13 kW (18 PK)
Stationwagen, benzine, handgeschakeld

DE-70794 Filderstadt, particuliere aanbieder

[Verzekering](#) , [leasing](#)





Citroën Citroen 2cv furgonette * restauro completo *

EZ 04/1973, 81.000 km
Anders, ongevallenvrij, benzine, handgeschakelde versnellingsbak, 2/3 deuren

Link Motors - agenzia di Pistoia
IT-51018 Pieve A Nievole, dealer

Verzekering, leasing

€ 11.900

[Bereken financiering](#)



Zonder
beoordeling



Citroën 2 CV box duck AK 250 *** Zeldzame versie

EZ 11/1974, 49.377 km, 18 kW (24 PK)
Oldtimers, stationwagen, benzine, handgeschakeld

DE-33605 Bielefeld, particuliere aanbieder

Verzekering, leasing

€ 13.500

[Bereken financiering](#)



Zonder
beoordeling



Citroën Citroen AK 400 Espresso Duck Food Truck 2CV

EZ 04/1973, 34.000 km, 18 kW (24 PK)
Stationwagen, benzine, handgeschakeld, HU 05/2021

DE-45279 Steele, particuliere aanbieder

Verzekering, leasing

€ 14.400

[Bereken financiering](#)



Zonder
beoordeling





Originele Kentekenkaart :



Foto's:







