

Bedrijfsweg 100  
8304AA EMMELOORD  
06-53305310  
www.klassiekertaxaties.frl  
info@klassiekertaxaties.frl



# Taxatierapport

Conform artikel 7:960 BW

*In opdracht van*

Dhr. J.P. Wateler  
Miedleane 17  
9047VM MINNERTSGA

*(Eveneens) per e-mail verzonden naar:*  
hanwateler@gmail.com

*Inzake:*

Citroën - AZ  
26-66-MP



*Fysiek opgenomen en getaxeerd door:*

**R.A. Ganzevoort**

*Notarieel beëdigd-RETM-register-taxateur FEHAC erkend*  
AGT Klassieker Taxaties

Dossiernummer: 0166-310120001

Onze algemene voorwaarden vindt u op  
onze website [www.classiccartaxaties.nl](http://www.classiccartaxaties.nl)

**ClassicCarTaxaties.nl**





**A/C: Voertuig- / Kentekengegevens:**

Merk:	Citroën	Meldcode:	8902
Type:	AZ	Kenteken:	26-66-MP
Kleur:	Blance Cygne 2K lak	Bouwjaar:	1970
Vin #:	7258902	d.d. 1e toelating:	06/02/1970
Soort carrosserie:	Sedan	d.d. NL toelating:	06/02/1970
Ledig gewicht:	540 kg	d.d. tenaamstelling:	21/04/2011
Afgelezen tellerstand:	69.616 kilometers	A.P.K. vervaldatum:	11/03/2020
Brandstof:	Benzine	Soort voertuig:	Personenauto
Besturing:	Links gestuurd		
Import:	Origineel Nederlands geleverd		
Historie:	Volledig bekend en getoond		
Originaliteit:	Geheel origineel voertuig		

Samengevat oordeel: Gerestaureerd voertuig in zeer goede staat (2).

Ondergetekende, R.A. Ganzevoort, Notarieel beëdigd-RETM-register-taxateur FEHAC erkend

in aanmerking nemende:

dat hij van de opdrachtgever opdracht heeft gekregen om bovenvermelde personenauto op te nemen d.d. 25 januari 2020 en te waarden ten behoeve van het aangaan van een verzekering en hij daaraan de volgende waarde toekent.

**Vervangingswaarde: € 12.500,00**

Zegge: twaalfduizendvijfhonderd 00/100 euro



**B:** Taxatie ten behoeve van:

Dhr. J.P. Wateler  
Miedleane 17  
9047VM Minnertsga

**D:** Diverse informatie:

Diefstalbeveiliging:	Stuurslot.
Stalling:	Garage aan huis.
Raamgraving:	Nee.
Restauratie volgens opgave:	Totaalrestauratie.
Proefrit uitgevoerd:	Nee
Indruk rijdende auto:	Naar redelijkheid aan te nemen goed rijdend.
Documentatie:	Compleet aanwezig met origineel onderhoudsboekje.
Voertuigeigen zwakke punten:	roestvorming aan chassis thv voorwielophanging, niet aangetroffen

**E:** Uiterlijke/technische staat (waargenomen zonder demontage en waar nodig visueel e/o auditief vastgesteld):

Carrosserie:	Zeer goede staat, gerestaureerd en gespoten naar originaliteit (2).
Cabrioletkap:	Stoffen, handbediende kap. In zeer goede staat conform originaliteit (2).
Lakwerk:	Zeer goede staat. Gespoten in originele kleur met minimale sporen van gebruik (2).
Lakdikte:	Gemeten, rondom egaal. 120-180 micron muv linker voorscherm 400micron
Ruiten:	Goede staat (3).
Rubbers:	Goede staat (3).
Chroomwerk:	N.v.t.
Onderstel - onderzijde:	Zeer goede staat, gerestaureerd en met minimale sporen van gebruik (2).

Velgen - Banden:	Velgen: Staal In zeer goede staat en conform originaliteit (2). Banden: Michelin 125/80/R15 Radiaal banden Goed. Ruim voldoende profiel en functioneel (3).
Remmen:	Zeer goede staat conform visuele inspectie (2).
Interieur:	Zeer goede originele staat (2).
Dashboard:	Goede originele staat met normale gebruikssporen (3).
Instrumenten:	Goed, compleet en functionerend (3). Falende instrumenten: geen.
Kofferruimte:	In verzorgde staat en overwegend compleet ingericht (3).
Motor:	2 cilinder, 425CC, benzineboxermotor. Staat motor: Zeer goede staat. Gereviseerde motor naar originele specificatie (2). Indruk: start goed en draait mooi regelmatig.
Versnellingsbak - aandrijflijn:	Handgeschakeld, voorwielaandrijving. Zeer goede staat conform visuele inspectie (2).
Electrische installatie:	Zeer goede staat (2).
Verlichting:	Goede staat, geen breuken (3).

**F: Bijzonderheden:**

Dit voertuig heeft de volgende fabrieksopties en accessoires:      Geen bijzondere opties en accessoires

**G: Toelichting op de waardebepaling:**

Deze Citroën 2CV AZ verkeert in een zeer goede staat. De motor is in de beginjaren '90 bij een kilometerstand van 40.000km gereviseerd. Daarna is ook de carrosserie en het chassis onder handen genomen. In 2011 is de auto professioneel gespoten in de originele kleur Blanche Cygne. Ook het rood stoffen interieur is vervangen. Als extra's heeft de AZ een rechter buitenspiegel, mistachterlicht en een trekhaak. De auto wordt hoofdzakelijk hobbymatig gebruikt. De waarde is gebaseerd op koerslijst en marktonderzoek.

Tweedehands Citroën 2CV

De Citroën 2CV staat in ons land eigenlijk beter bekend als de Eend, of Lelijke Eend. Al snel na het verschijnen van de allereerste Citroën 2CV kreeg het iconische karretje deze bijnaam toegeschreven, en deze is ook altijd blijven plakken. De Eend werd uiteindelijk bijna 40 jaar lang geproduceerd, van 1949 tot aan 1990. De opvolger van de Citroën 2CV was er al een paar jaar eerder. Dit was de

Citroën AX, die al in 1986 voor het eerst uit de fabriek kwam rijden. De Citroën 2CV werd eigenlijk gemaakt voor op het platteland.

Het model maakte niet uit

Al in 1934 kwam de Citroën directeur op het idee om een auto te maken speciaal voor twee boeren en een lading aardappelen of wijnflessen. De lading mocht maximaal 50 kilo zwaar zijn. Op de lijst met eisen voor de auto stond ook aangegeven dat de auto in staat moest zijn om eieren in te vervoeren, en de eieren moesten ook heel blijven wanneer er over zeer onregelmatige ondergrond gereden werd. Zuinigheid, eenvoud en betrouwbaarheid moesten centraal staan. Een interessante aanvulling op de lijst van eisen was het feit dat er geen rekening gehouden hoefde te worden met de uitstraling van de auto. De kenmerken waren belangrijk, het uiterlijk niet.

Ongekend populair

Op dit moment is de tweedehands Citroën 2CV enorm populair, maar in het verleden was dit zeker niet anders. De pers en concurrerende automerken maakten de Eend belachelijk, maar particulieren zagen er absoluut de lol van in. Er werden dan ook ruim 5 miljoen exemplaren gemaakt en ongeveer 1/5 van alle Eenden waren de zogenaamde 'bestel-eenden'. De tweedehands Citroën 2CV vormde door het succes later de inspiratie voor diverse andere modellen van het Franse merk, zoals de tweedehands Citroën Ami, de gebruikte Citroën Dyane en de Citroën Méhari occasions. Door de jaren heen hebben andere merken ook modellen op de markt gezet die de inspiratie uit de Eend kregen. Dit zijn onder meer de tweedehands Volkswagen Kever, de gebruikte Renault 4 en diverse Mini occasions. Ook de huidige Fiat 500 vindt de inspiratie in de Citroën 2CV.

H: Kwaliteitsnorm:

Volgens internationale kwaliteitsnormering voor klassieke voertuigen is dit voertuig in te delen in

Klasse: 2



Aldus gedaan naar beste kennis en wetenschap en getekend te EMMELOORD

Handtekening:

datum: 31 januari 2020



#### Nadere voorwaarden van deze rapportage:

1. Dat op deze taxatie in beginsel van toepassing zijn [de algemene voorwaarden voor experts en taxateurs van motorvoertuigen](#) gepubliceerd op [de website van ClassicCarTaxaties.nl](#), welke voorwaarden zijn gedeponneerd bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Gelderland op 19 mei 2017 onder nummer 68609396. Deze voorwaarden dienen te gelden mits de CCT Taxateur geen eigen voorwaarden hanteert.
2. Dat dit rapport toepasbaar is bij verzekeringen met polisvoorwaarden volgens Artikel 7: 960 Burgerlijk Wetboek.
3. Dat de taxatie en de rapportage beslist géén technische keuring zijn en nooit als zodanig kunnen worden geïnterpreteerd.
4. Dat het rapport uitsluitend dient ter bepaling van de waarde voor verzekeringsdoeleinden.
5. Dat de geldigheidsduur van deze taxatie maximaal 36 maanden bedraagt tenzij hiervan door de betreffende verzekeraar wordt afgeweken.
6. Dat deze taxatie geen enkele garantie inhoudt tot het realiseren van de vastgestelde waarde bij inruil of verkoop.
7. Onder [vervangingswaarde](#) wordt verstaan het bedrag dat nodig is voor het verkrijgen van naar soort, kwaliteit, staat en ouderdom vergelijkbare zaak.

#### Toelichting op deze rapportage:

- Deze rapportage is tot stand gekomen met inachtneming van de FEHAC erkenningsregeling voor taxatierapporten.
- De in Rubriek E genoemde cijfers stemmen overeen met de Internationale kwaliteitsnormering voor die betreffende onderdeelgroep.

De waarde van het object is mede gemotiveerd op basis van markt- en koerslijst informatie:  
Koerslijst Classic analytics:

### voertuiggegevens

**merk:** Citroen  
**model:** 2 CV AZA  
**jaar:** 1966  
**Voornaam:** converteerbare sedan  
**Aantal cilinders:** 2  
**Kubieke capaciteit:** 375  
**Vermogen in PS / kW:** 16/12



### marktmonitoring

Staat gehandhaafd (van - tot) ⓘ

€ 8.800 - € 11.800

Conditie matig (van - tot) ⓘ

€ 1.800 - € 2.400



De waarde van het object is mede gemotiveerd op basis van markt- en koerslijst-informatie:  
 Koerslijst Oldtimer Preise :



Enten-Boom: Selbst mäßige Exemplare liegen längst über ihrem einstigen Neupreis!



Ein zweiter Motor samt Getriebe macht die Sahara-Version zur gesuchten Offroad-Ente



Rote Liste: Früher wurden Kastenenten im Alltag verheizt – heute sind sie vom Aussterben bedroht



Mehr Durchblick: Mit dem dritten Seitenfenster wurde die Ente zum erfolgreichen Exportartikel



Die modernen Rechteckscheinwerfer stießen bei den meisten Entenfans auf wenig Gegenliebe



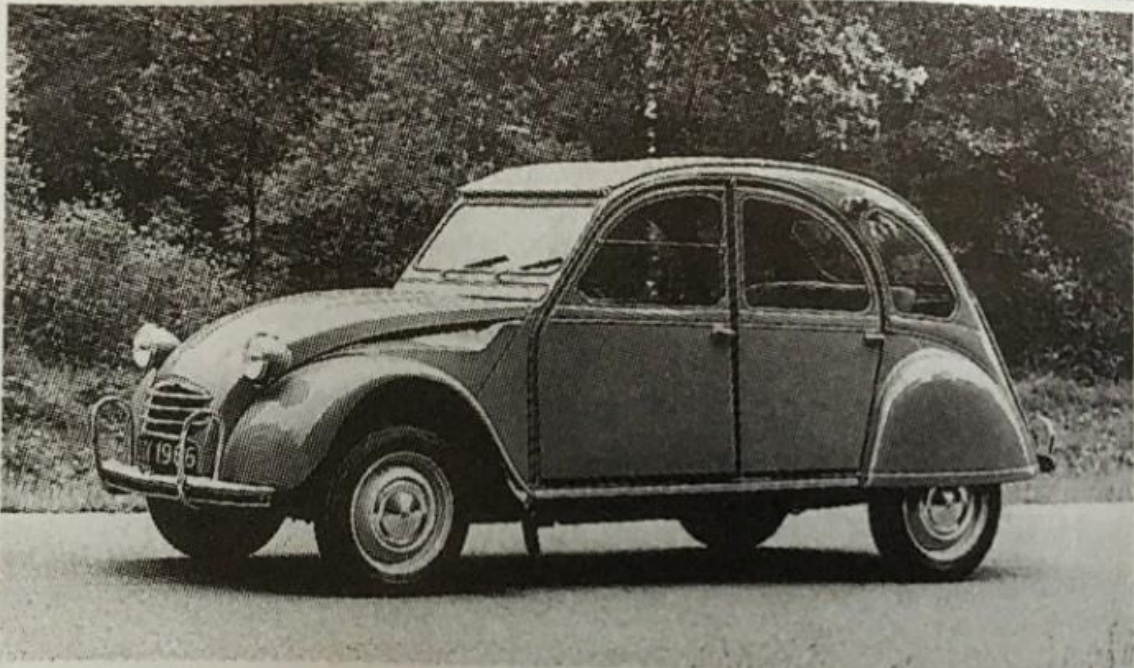
Die Charleston-Ente sah schon als Neuwagen alt aus – ein konsequenter Marketing-Gag











2 CV „ENTE“	KAR.	BAUZEIT	ZYL.	LTR.	PS	NOTE 1	NOTE 2	NOTE 3	W	NOTE 4	NOTE 5	NEUPREIS
2 CV A	4tL	49-55	2	0.4	9	21.300 €	14.300 €	6.900 €	15 %	2.800 €	1.000 €	4.700 DM
2 CV A2	4tL	55-57	2	0.4	12	19.500 €	13.600 €	6.600 €	16 %	2.700 €	1.000 €	4.650 DM
2 CV AZLM	4tL	57-60	2	0.4	12	19.400 €	13.400 €	6.500 €	20 %	2.600 €	1.000 €	4.750 DM
2 CV AZL	4tL	61-63	2	0.4	14	19.100 €	13.000 €	6.100 €	49 %	2.200 €	900 €	3.950 DM
2 CV AZA/AZAM	4tL	63-70	2	0.4	16	18.900 €	13.000 €	6.200 €	55 %	2.500 €	900 €	4.090 DM
2 CV AK 350	Kst	63-70	2	0.6	22	17.500 €	11.800 €	5.400 €	42 %	2.200 €	800 €	4.890 DM
2 CV	4tL	67-69	2	0.4	16	14.200 €	9.700 €	4.500 €	10 %	1.400 €	500 €	2.990 DM
2 CV 4	4tL	69-77	2	0.4	23	17.400 €	11.800 €	5.600 €	40 %	2.100 €	500 €	4.130 DM
2 CV Sahara 4x4	4tL	58-61	4	0.8	24	-	67.500 €	40.500 €	31 %	27.000 €	-	8.900 DM
2 CV 4x4	4tL	61-65	4	0.8	25	-	67.200 €	40.300 €	34 %	27.000 €	-	9.500 DM
2 CV 4x4	4tL	65-67	4	0.8	32	-	67.200 €	40.300 €	39 %	27.000 €	-	9.700 DM
2 CV 6	4tL	69-76	2	0.6	28	18.900 €	12.800 €	6.300 €	50 %	2.400 €	800 €	4.600 DM
2 CV 6	4tL	77-90	2	0.6	28	18.100 €	12.300 €	6.000 €	62 %	2.300 €	800 €	6.790 DM



De waarde van het object is mede gemotiveerd op basis van markt- en koerslijst informatie:  
 Koerslijst Onschatbare Klassieker :

**CITROËN 2CV 1965-1970**



<b>A:</b>	30.000	 2 / B / 425 CC	 1.732.799
<b>B:</b>	15.000	 18 HP / 5000 RPM	 540 KG
<b>C:</b>	10.000	 7,5:1	 240 CM
<b>D:</b>	5.000	 66 X 62 MM	 126 CM / 126 CM
<b>E:</b>	2.000	 95 KM/H	 386 X 148 X 160 CM

De waarde van het object is mede gemotiveerd op basis van markt- en koerslijst informatie:  
 Koerslijst Zwischengas :

[Home](#) ▶ [Reviews](#) ▶ [Citraën](#) ▶ [2 CV](#)

**Voertuigevaluatie vanaf november 2019**

# Citraën 2 CV (1963 - 1970)

Sedan, vierdeurs

## Voertuiggegevens

motortype	B2
hoedanigheid	425 cc
macht	18 PK (13 KW)

## prijs historie i

**+ 8%**

## prijsklasse

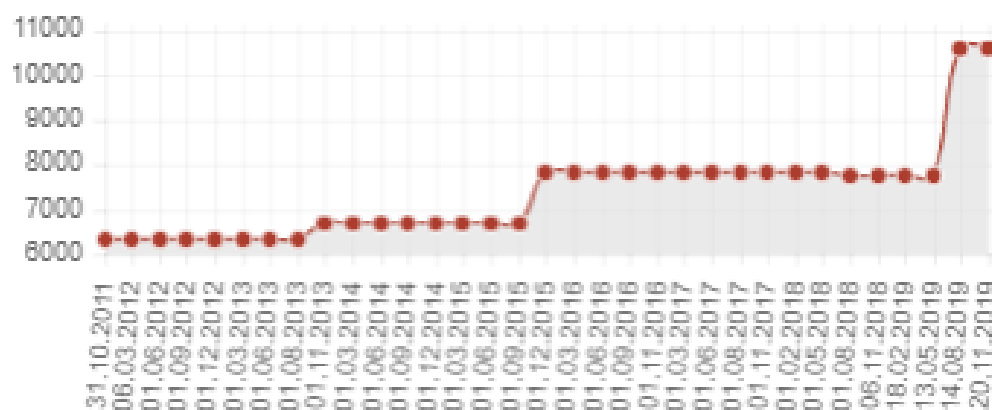


## Prijsevaluatie vanaf november 2019

in samenwerking met Classic Data

Voorwaarde 1	Voorwaarde 2	Voorwaarde 3	Voorwaarde 4	Voorwaarde 5
€ 18.500	€ 12.300	€ 7.700	€ 2.900	€ 1.100

## Prijzontwikkeling van 31-10-2011 tot 11-20-2019 i



De waarde van het object is mede gemotiveerd op basis van markt- en koerslijst-informatie:  
 Marktonderzoek Internet :



### Citraen 2 CV AZL

EZ 09/1969, 89.670 km, 12 kW (16 PK)  
 Vintage auto, cabriolet / roadster, **ongevalvrij**, benzine,  
 handgeschakeld, HU 07/2020, 4/5 deuren

HR-10000 Zagreb, particuliere aanbieder

Verzekering , leasing

[Bereken](#)  
 € 17.500  
[financiering](#)

— — — — —  
 Zonder  
 beoordeling



### Citraen 2 CV

EZ 04/1965, 77.866 km, 12 kW (16 PK)  
 Cabrio / Roadster, benzine, handgeschakeld, HU nieuw,  
 4/5 deuren

Münsterland Classic Cars GbR ★★★★★ (3)  
 DE-48703 Stadthohn, dealer

Verzekering , leasing

€  
 22.850 € 18.950  
[Bereken financiering](#)

— — — — —  
 Zonder  
 beoordeling



Origineel Kenteken :

Het kenteken: **26-66- MP** (A)

is opgegeven voor de vierwielige personenauto

Merk: **Citroën** (F)

Chassisnr.: **7258902** (G)

Type: **AZ**

Koetswerk: — , **4** deurs

Wielbasis: **240** cm

Ledig gewicht: **540** kg

kleur	<b>WIT</b>		
motor:	brandst.	aant. cyl.	cyl. inhoud
	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>—</b> cm <sup>3</sup>

Plaats waar chassisnr. is ingeslagen: **op bodemplaat voor rechter voorzitting**

Code: **00CITR-0388902**

Bijzonderh.: **geen**

- **6 FEB. 1970**

Afgegeven te 's-Gravenhage, de (B)

De Directeur van de Rijksdienst voor het Wegverkeer,

CI

**Rijkseigendom: iedere eigenmachtige aanvulling of verandering in dit bewijs is VERBODEN**



Foto's:



